

Sarlon trafic 43**U4 P3 E2/3 C2****Descriptif Type****Revêtement de sol PVC acoustique U4P3 en lés de 2 m.**

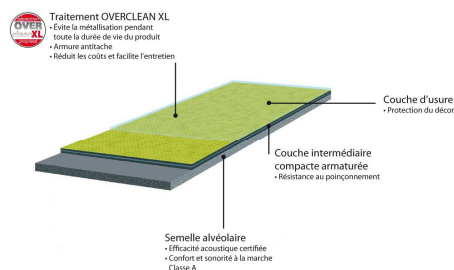
Fourniture et pose d'un revêtement de sol PVC acoustique certifié NF UPEC.A+ : 19 dB en lés de 2 m classé U4 P3 E2/3 C2 type Sarlon Trafic 43.

Son poinçonnement rémanent moyen sera de 0,08 mm.

Le produit sera garanti sans phtalate. Il sera doté d'une couche d'usure avec armature en voile de verre sur dossier de mousse renforcé.

Le produit conçu et fabriqué en France bénéficiera d'une protection de surface polyuréthane OVERCLEAN réduisant l'utilisation de détergent supprimant toute métallisation et évitant les entretiens par méthode spray et conférant une excellente résistance aux tâches.

Il bénéficiera impérativement d'une garantie de 7 ans et pourra obtenir une extension jusqu'à 6 ans supplémentaires (suivant conditions de mise en œuvre des tapis de propreté Coral ou Nuway du fabricant)

**Mode de pose & Entretien****Mode de pose :**

Pose collée : Mise en œuvre et type de colle (type V22green) suivant préconisations du fabricant et dans le respect du NF DTU 53.2.

En fonction de la classification UPEC des locaux du CSTB et de la nature du support l'Entreprise devra utiliser les méthodologies de mise en œuvre qu'implique le classement E.

E1 : joints soudés à chaud sur support bois

E2 : joints soudés à chaud sur support béton

E3 : joints soudés à chaud + remontée en plinthes ou étanchéité en rives

Dans le cas d'une pose sur terre-plein, l'entreprise prendra les dispositions nécessaires de préparation de support pour réaliser une barrière anti humidité selon les prescriptions du NF DTU 53.2.

Notamment : Possibilité de mise en œuvre sur sous couche d'interposition de type SARLIBASE TE de FORBO suivant Avis Technique du fabricant.

L'entreprise installera les compléments de finition utiles disponibles auprès du fabricant : cordons de soudure – plinthes – formes d'appui en cas de remontées en plinthes...

Entretien :

L'entreprise en charge du nettoyage des revêtements devra impérativement respecter les protocoles d'entretien du fabricant.

Données environnementales

- FDES conforme à la norme NF P01-010 (à fournir)
- Taux d'émission de TVOC < 20 µg/m³, classe A+ (meilleure classe de l'étiquetage sanitaire)
- Produit exempt de toute substance sujette à restriction (formaldéhyde, pentachlorophénol, métaux lourds, CMR 1A et 1B) ; conforme au règlement européen REACH
- Matières premières garanties sans phtalate
- Composé de 50 % de matières provenant de ressources naturelles
- Recyclable à 100 %
- Conçu et fabriqué à partir d'électricité garantie d'origine 100 % renouvelable

Caractéristiques techniques

| | |
|---------------------------------|----------------------------------------------|
| Dénomination commerciale | Sarlon Trafic 43 |
| Classement UPEC | U4 P3 E2/3 C2 |
| N° Certificat NF UPEC .A+ | N° 304-003.2 |
| Efficacité acoustique certifiée | $\Delta L_w = 19$ dB |
| Sonorité à la marche | $L_{N, E, W} < 65$ dB Classe A |
| Epaisseur | 3.40 mm |
| Couche d'usure | 0.67 mm |
| Poinçonnement rémanent moyen | 0,08 mm (exigence norme < 0,20 mm) |
| Réaction au feu | Cfl-s1 – Rapport N° RA04-0172 |
| Classification selon NF EN 651 | 34-42 |
| Résistance à l'abrasion | Groupe T |

26/11/2014